

Transportes >>>> internacionales

Entendemos por transporte internacional a la necesidad de transportar productos entre distintos países de origen y destino, esto se crea por las relaciones comerciales internacionales entre un comprador y un vendedor.

Al momento de elegir un medio para transportar tus mercancías, es muy importante que consideres los siguientes aspectos:

- 1 Tipo de mercancía.
- 2. Empaque y embalaje.
- 3. Urgencias de envío.
- 4. Especificaciones necesarias para manipuleo de la carga.
- 5. Disponibilidad de medios de transporte.
- 6. Tarifas.
- 7. Medios de transporte internacional

Tipos de transportes int.



Transporte por carretera:

Este tipo de transporte ofrece una mayor flexibilidad, la cual permite que los vehículos puedan transportar cualquier cantidad, tipo y tamaño de carga, a un menor costo.

Las características esenciales del transporte por carretera son básicamente las siguientes:

- 1. Penetración: Permite realizar un servicio "de puerta a puerta".
- 2. Flexibilidad: Esta característica se refiere a la capacidad de los vehículos de carretera de transportar pequeños paquetes o volúmenes importantes (transportes especiales). A su vez, pueden transportarse todo tipo de productos: sólidos, líquidos o peligrosos.

- 3. Rapidez: Las facilidades de carga y descarga, la libertad de organización de horarios y la velocidad de los propios vehículos, hacen que este medio sea muy adecuado par envíos urgentes.
- **4. Facilidad de coordinación con otros medios:** Facilita el transbordo de mercancías en el transporte combinado, el montaje de vehículos sobre otro medio en el superpuesto y la manipulación de carga en el multimodal.



Transporte marítimo:

Este medio de transporte permite trasladar grandes pesos y volúmenes de mercancías sólidas o líquidas.

Los fletes marítimos suelen resultar por lo general muy económicos y competitivos. Sin duda, sigue siendo el medio de transporte más económico para recorrer distancias internacionales.

Un avión puede ver retrasada su ruta debido a las inclemencias del tiempo. En el caso del buque es capaz de desenvolverse en climas inestables y presenta robustez y resistencia.

A diferencia del transporte aéreo, donde no se permiten cargas líquidas o peligrosas, en el transporte por mar sí se pueden transportar materiales como petróleo o aceites.



Transporte aéreo:

Se utiliza principalmente cuando se trata de largas travesías (intercontinentales) para transportar mercancías de valor. Gracias a su rapidez, seguridad, facilidad de control y seguimiento, resulta el medio ideal para hacer envíos urgentes o especiales, sobretodo de mercancías delicadas como las perecederas, o las de elevado valor unitario. Este medio también es favorable para el envío de mercaderías de alto precio y bajo volumen/peso (como material de cirugía, instrumentos científicos, etc.)

El riesgo de enviar tus mercancías vía aérea es mucho menor que en cualquier otro tipo de transporte, por ello los costos del seguro resultan ser más económicos.



Transporte ferroviario:

Su capacidad de transporte es mucho mayor que la de un camión y requiere menos mano de obra por tonelada/kilómetro para su traslado. Sin embargo, está limitado por la red ferroviaria dado que en muchos casos, sólo se requieren en forma complementaria. Algunas de sus ventajas son: costos bajos, amplia distribución geográfica y buena disponibilidad de depósito o almacenamiento.



Transporte multimodal:

Consiste en la entrega de mercancías desde el lugar de origen hasta el destino final, a través de distintos medios de transporte. El transporte lo realiza un solo operador y emisor de un documento único.

La gestión comercial del transporte multimodal es realizada por los denominados Operadores de Transporte Multimodal (OTM), que son generalmente compañías navieras, operadores ferroviarios o de tránsito especializados en la gestión de este tipo de transporte, y frecuentemente no son propietarios de los medios utilizados, sino que celebran un contrato de transporte multimodal, asumiendo la responsabilidad del cumplimiento del contrato.





