



## INFORMACIÓN DE LOS PUERTOS

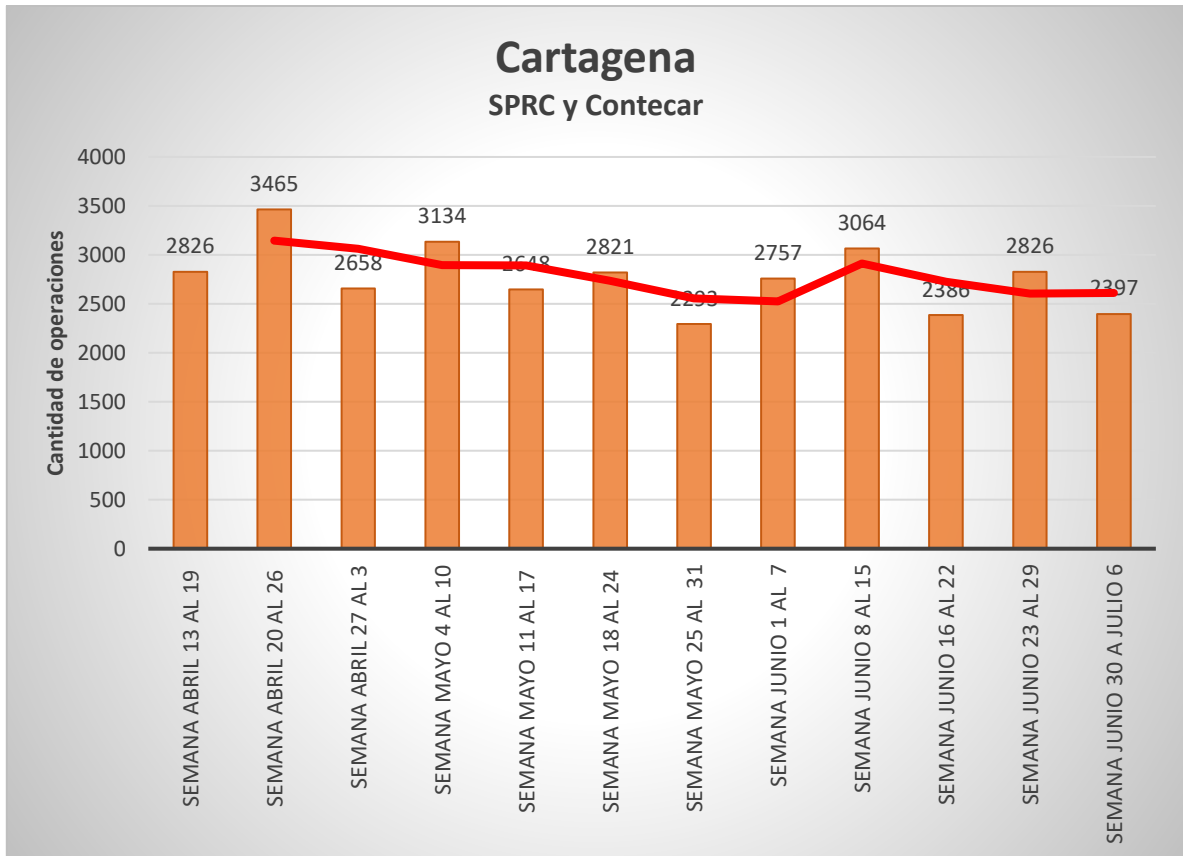
En SURA venimos consolidando semanalmente, desde el 13 de abril, información relacionada con las operaciones que se realizan en los puertos, como son operaciones terrestres de despacho de mercancías y operaciones marítimas de atraque y descargue, con la ayuda de inspectores expertos en los puertos marítimos de la costa atlántica y el puerto del Pacífico. Esta información está siendo analizada e interpretada con el objetivo de informar el nivel de operatividad de los puertos.

### DESCRIPCIÓN METODOLÓGICA

- a. Información de programación diaria cuantitativa tomada de los sitios web [www.puertocartagena.com](http://www.puertocartagena.com) para Cartagena; [www.puertodesantamarta.com](http://www.puertodesantamarta.com) para Santa Marta; y [www.sprbun.com](http://www.sprbun.com), [www.tcbuen.com](http://www.tcbuen.com) y [www.puertoaguadulce.com](http://www.puertoaguadulce.com) para Buenaventura.
- b. Los gráficos correspondientes a los puertos de Buenaventura y Cartagena tienen en cuenta los siguientes tipos de operaciones:
  - Inspección DIAN.
  - Inspección ICA.
  - Inspección INVIMA.
  - Preinspección.
  - Desconsolidación.
  - Operaciones de exportación.
  - Operaciones terrestres.
  - Operaciones marítimas.
- c. Para el puerto de Santa Marta, el nivel de operatividad se interpreta a partir de las toneladas y unidades (contenedores) descargadas en períodos semanales y por los siguientes tipos de mercancías:
  - Contenedores.
  - Granel sólido (incluye carbón y trigo).
  - Exportaciones de aceite.



¿Qué se observó en los puertos de Cartagena la última semana (del 30 de junio al 6 de julio)?



**Gráfico:**

Cartagena presentó un aumento en cantidad de operaciones la semana anterior, pero en la actual semana cae nuevamente a los niveles de su promedio histórico de última semana que se observa desde el inicio de la emergencia sanitaria.

**Operaciones marítimas en Cartagena:**

Las operaciones transcurren con normalidad y el clima reporta una lluvia fuerte el pasado 3 de julio. La terminal de COMPAS S.A., durante la semana, atendió cuatro buques de carga general y un buque de carga general. Las operaciones de las agencias aduaneras y de carga se realizan según programación, así como las operaciones de la DIAN, las cuales solamente se están programando en la jornada de la mañana.



**Inseguridad:**

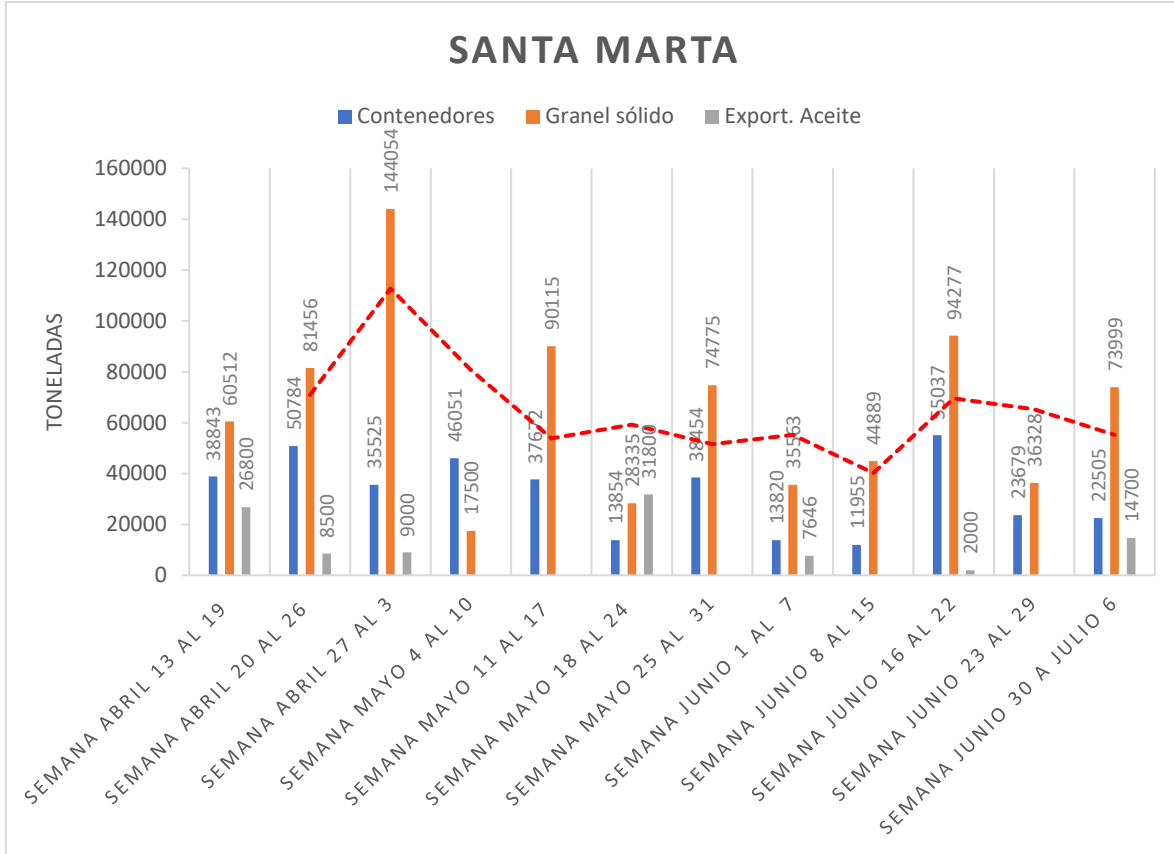
El transporte terrestre de carga en Cartagena no ha presentado problemas de vandalismo o robo, tanto por la troncal del caribe (vía Magdalena Medio), como por la troncal de occidente (vía Antioquia). Los puestos de control de carreteras no han notificado novedades sobre este tipo de hechos.

**Operaciones futuras:**

Para la semana que viene se planea atender 19 buques en SPRC y 22 buques en CONTECAR S.A. Por su parte, Compas S.A. atenderá siete buques (cinco de carga general y dos de granel sólido).



¿Qué se observó en el puerto de Santa Marta la última semana (del 30 de junio al 6 de julio)?



**Gráfico:**

Santa Marta presenta una disminución en las operaciones, aunque nuevamente regresan las exportaciones de aceite vegetal. Por su parte, el movimiento de contenedores disminuyó con relación a las dos semanas anteriores del mes de junio.

**Operaciones marítimas:**

En lo referente a graneles, se encuentran descargando 26.999.000 t de maíz amarillo americano y trigo rojo, así como 18.000.000 de t de maíz blanco y trigo rojo. Durante la semana que pasó, se atendieron seis buques portacontenedores, dos buques de granel líquido y un buque de granel sólido.

**Inseguridad:**

Se han presentado con alguna frecuencia saqueos a los vehículos que circulan por la vía Barranquilla-Ciénaga, especialmente aquellos que sufren accidentes o varadas. Esto derivado



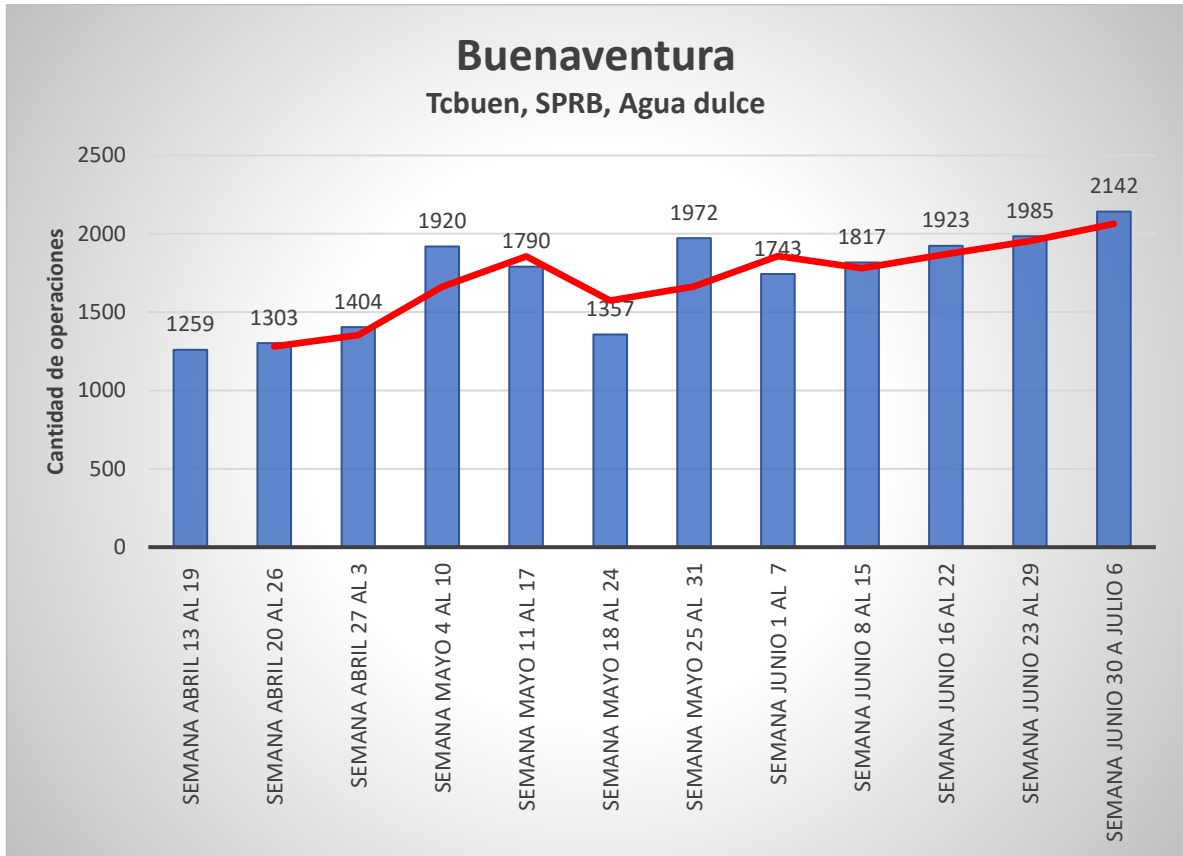
de la situación social de las poblaciones aledañas a la Ciénaga Grande, cuyos habitantes han visto afectados sus ingresos por el detrimento ambiental de la ciénaga y sus consecuencias sobre la pesca. Se recomienda entonces para los vehículos que circulan por esta vía, mantenerse alerta ante estas situaciones y, como medida de prevención, generar con la empresa de transporte planes de seguimiento y envío de alertas en caso de varada o accidente. Por otro lado, y como medida de mitigación, se recomienda en estos tiempos de pandemia, generar actividades hacia la comunidad tales como capacitaciones, mercados, entre otros.

**Operaciones futuras:**

Se espera un aumento en las operaciones para la semana que viene, pues se esperan once buques distribuidos así: siete portacontenedores, uno de vehículos, uno de carga general y uno de granel sólido.



¿Qué se observó en los puertos de Buenaventura la última semana (del 30 de junio al 6 de julio)?



**Gráfico:**

En esta última semana se mantiene la tendencia al alza de las operaciones en Buenaventura, la cual se presenta desde junio. Esta semana se llega a una cifra récord de operaciones con 2.142.

**Operaciones marítimas:**

Se esperan cuatro motonaves de carga suelta con 25.701 toneladas y cinco motonaves con vehículos que transportan 1.970 unidades. Se cuenta con espacio suficiente para almacenamiento de estas mercancías.

**Operaciones terrestres:**

El flujo de camiones a la SPRBUN se ha visto afectado por los bloqueos que realizan los habitantes de Buenaventura ante la escasez de agua. Como consecuencia del bloqueo, se presenta también el saqueo de vehículos y atracos a los conductores en la vía de acceso a SPRBUN. Así mismo, se presentan focos de inseguridad en la vía alterna interna.



### **Operaciones de graneles:**

Para operaciones de granel sólido arriban ocho motonaves, así: tres motonaves con 28.866 toneladas con fertilizantes, una motonave con 10.000 toneladas de sal, dos motonaves con 66.000 toneladas de cereal y dos motonaves con 25.000 toneladas de carbonato, para un total de 104.866 toneladas de granel sólido. Se cuenta con un total disponible para almacenamiento de 122.422 toneladas.

Para operaciones de granel líquido arriban seis motonaves, así: dos motonaves con 9.900 toneladas líquidas y cuatro motonaves con 28.000 toneladas líquidas de aceites, para un total de 38.757 toneladas líquidas.